

TransOceânica

Sistema de transporte estrutural
para a Região Oceânica

11 bairros



Image © 2014 TerraMetrics

Data SIO NOAA U.S. Navy NGA GEBCO

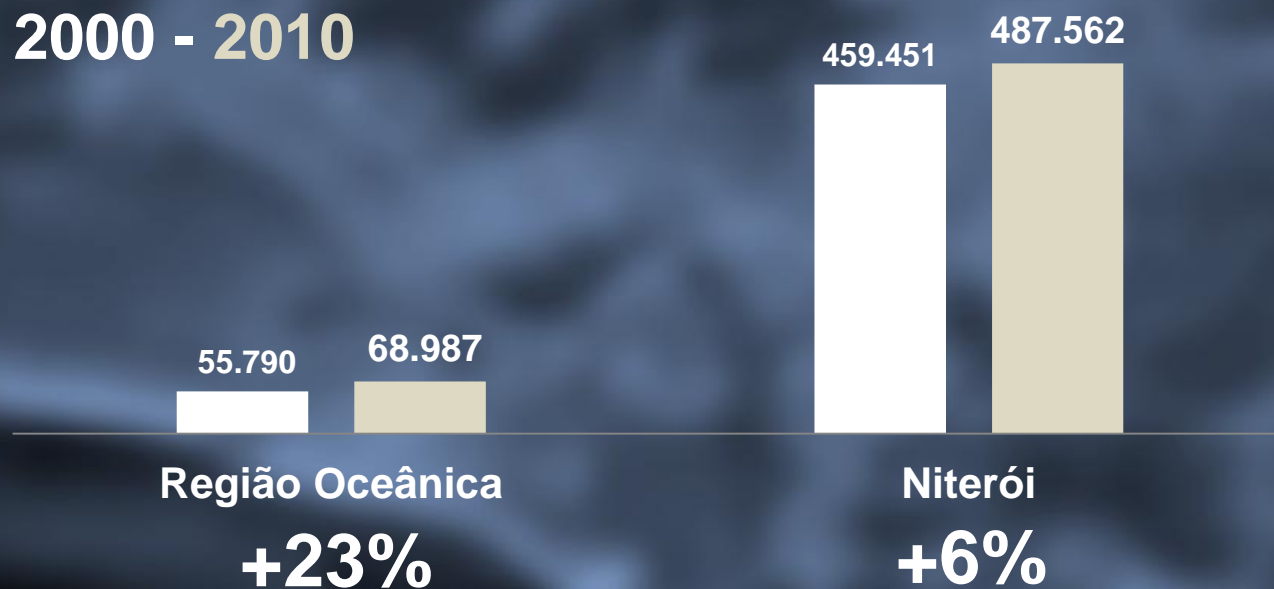
Image © 2014 CNES / Airbus

11 bairros

68.697 habitantes



2000 - 2010



21.816 domicílios



11 bairros

68.697 habitantes 

21.816 domicílios 

Região que mais cresceu na última década

Crescimento desacompanhado de investimentos em transporte coletivo público

11 bairros

68.697 habitantes 

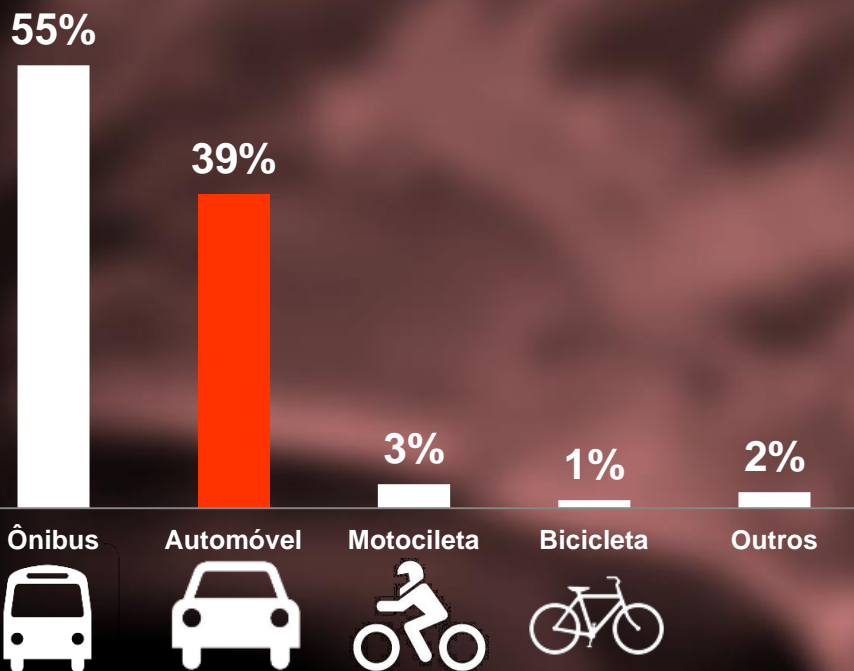
21.816 domicílios 

**Resultado da desestruturação urbana:
Automóveis como principal modo de
transporte**

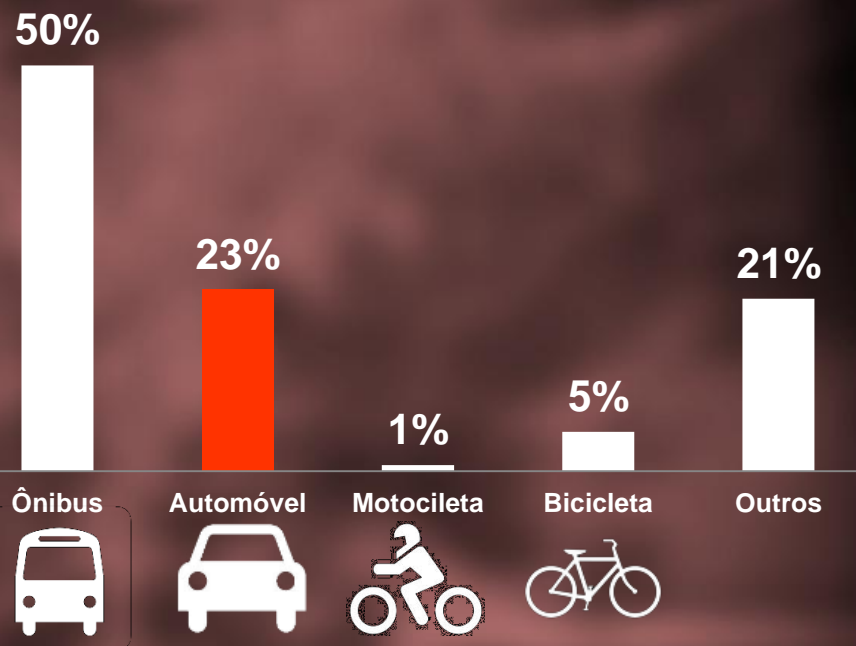
**Atualmente os domicílios da região
geram 4x mais viagens por automóvel
que o restante da cidade**

Divisão modal hoje

Região Oceânica



Região Metropolitana RJ



Requalificação Urbana

Assim, a TransOceânica representa um investimento em sistema de transporte coletivo estrutural para a Região Oceânica

O projeto de infraestrutura de transportes tem foco na requalificação urbana com criação de espaços públicos de qualidade.

Requalificação Urbana

Eixos:

- **Novas praças**
- **Ampliação de passeios**
- **Nova rede cicloviária**
- **Novo tratamento paisagístico**
- **Nova drenagem**

Estudos realizados

Até o momento:

- **Estudo de demanda**
- **Projeto básico**
- **Levantamento topográfico**
- **Sondagem**
- **Estudo de Impacto Ambiental**

CHARITAS

CAFUBÁ

PIRATININGA

MARAVISTA

CAMBOINHAS

ITAIPÚ

ITACOATIARA

11,2km   
de requalificação urbana



9,3km



de pistas exclusivas para ônibus



13 estações
com bilhetagem





5 praças
com tratamento paisagístico







Integração



com a estação aquaviária de Charitas




78.000 
passageiros por dia



Integração

com a estação aquaviária



 Estação (cap. 8 ônibus)

 Ciclovía





CHARITAS

PIRATININGA

1.350 m

galeria Charitas → Piratininga

1.338 m

galeria Piratininga → Charitas





CHARITAS



FAIXA BRT

CICLOVIA

FAIXA VEÍCULOS

-  Estação (cap. 4 ônibus)
-  Ciclovia



AV. DR. RAUL DE OLIVEIRA RODRIGUES

RESIDENCIAL FAZENDINHA

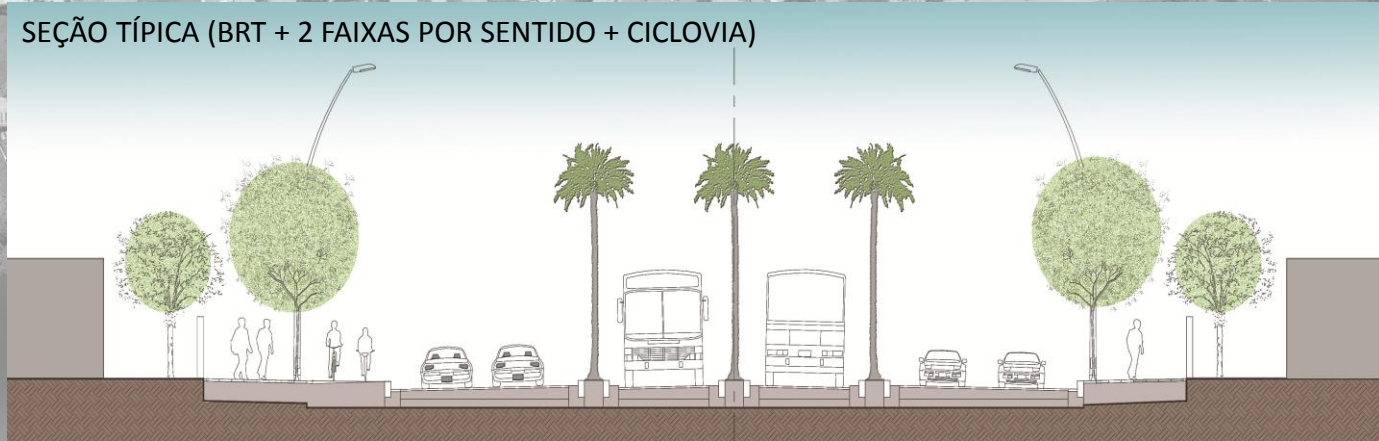


AABB



TÚNEL

SEÇÃO TÍPICA (BRT + 2 FAIXAS POR SENTIDO + CICLOVIA)







CAFUBÁ



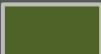
RESIDENCIAL
FAZENDINHA

AV. CONS. PAULO DE
MELO KALE

AV. RAUL DE OLIVEIRA
RODRIGUES

VIA 7

DESVIO BY-PASS
TRÂNSITO MISTO

-  Estação (cap. 4 ônibus)
-  Ciclovía
-  Via de pedestres



Estação (cap. 6 ônibus)



Ciclovia

CAFUBÁ



DPO



AV. CONS. PAULO DE
MELO KALE



ÔNIBUS +
TRÂNSITO VIZINHANÇA

EST. FRANCISCO DA CRUZ NUNES

SEÇÃO TÍPICA (BRT + 2 FAIXAS POR SENTIDO + CICLOVIA)





Estação (cap. 6 ônibus)





Estação (cap. 4 ônibus)



MARAVISTA

EST. FRANCISCO DA CRUZ NUNES



SEÇÃO TÍPICA (BRT + 3 FAIXAS POR SENTIDO)





BRT +
2 FAIXAS 3,50m/SENTIDO

MARAVISTA

PRAÇA
AV. CENTRAL



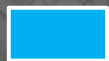
AV. EVERTON XAVIER

AV. EVERTON XAVIER

EST. FRANCISCO DA CRUZ NUNES

Estação (cap. 4 ônibus)

BRT +
3 FAIXAS 3,50m/SENTIDO



Estação (cap. 8 ônibus)



Ciclovia

SEÇÃO TÍPICA (BRT + 2 FAIXAS POR SENTIDO + CICLOVIA)



ENGENHO DO MATO

EST. FRANCISCO DA CRUZ NUNES



AV. IRENE LOPES SODRÉ

CORPO DE BOMBEIROS

ALAMEDA A

ITAIPU



Desapropriações



19 totais (19,4%)



79 parciais (80,6%)

Total de 98 imóveis

Realocações



88 imóveis em situação de risco



CHARITAS

CAFUBÁ

PIRATININGA

CAMBOINHAS

MARAVISTA

ITAIPÚ

ITACOATIARA

Canteiro de obras

Escavação



galeria Charitas → Piratininga
1.350m

galeria Piratininga → Charitas
1.338m

Volume escavado



total de 297.000 m³ de rocha

Aproveitamento



20.000m³ do volume escavado serão utilizados na pavimentação de concreto da TransOceânica

Bota-fora



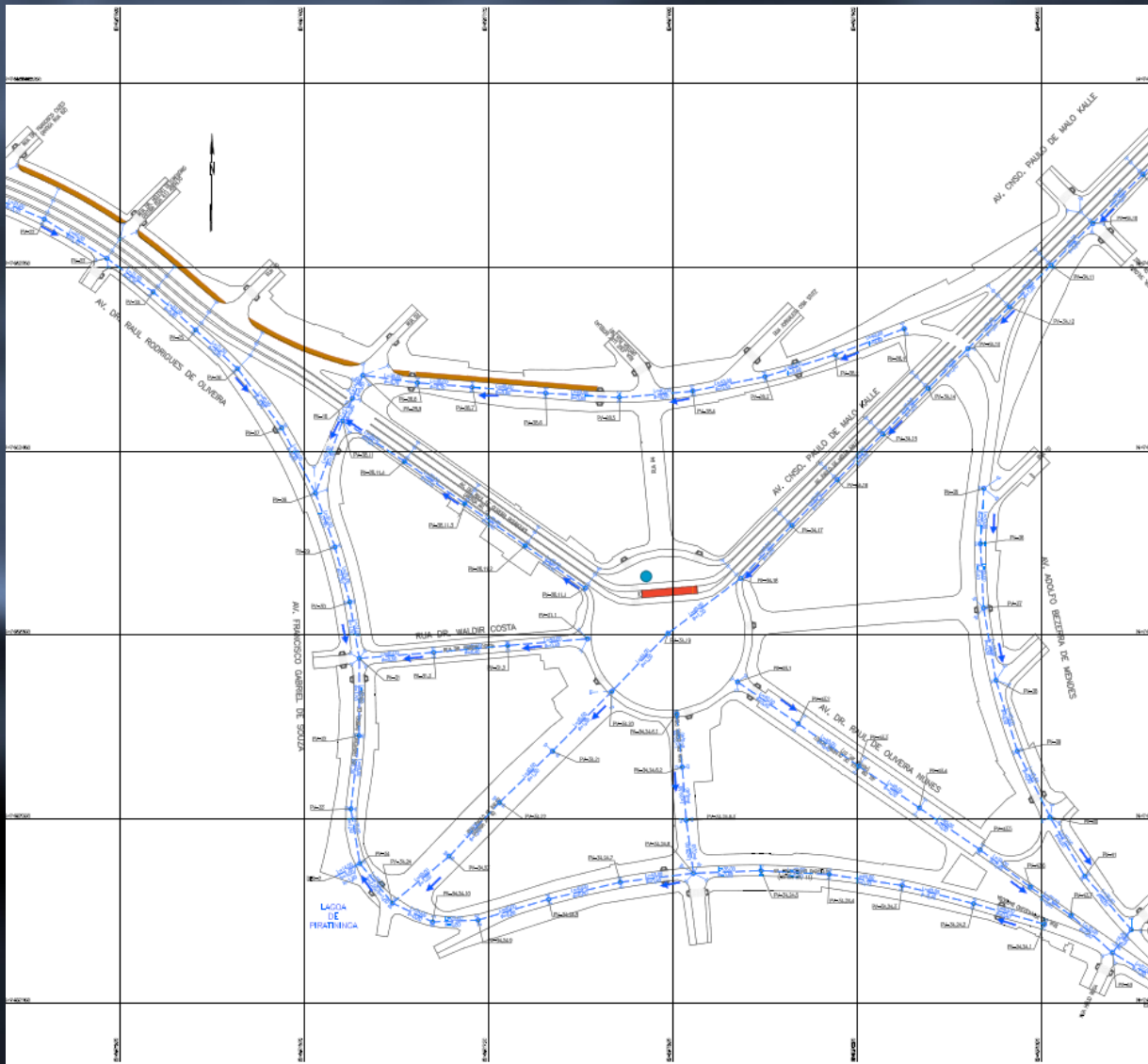
277.000 m³ de rocha serão dispostos na Pedreira Estrela Ltda, localizada no município do São Gonçalo - RJ.

Drenagem

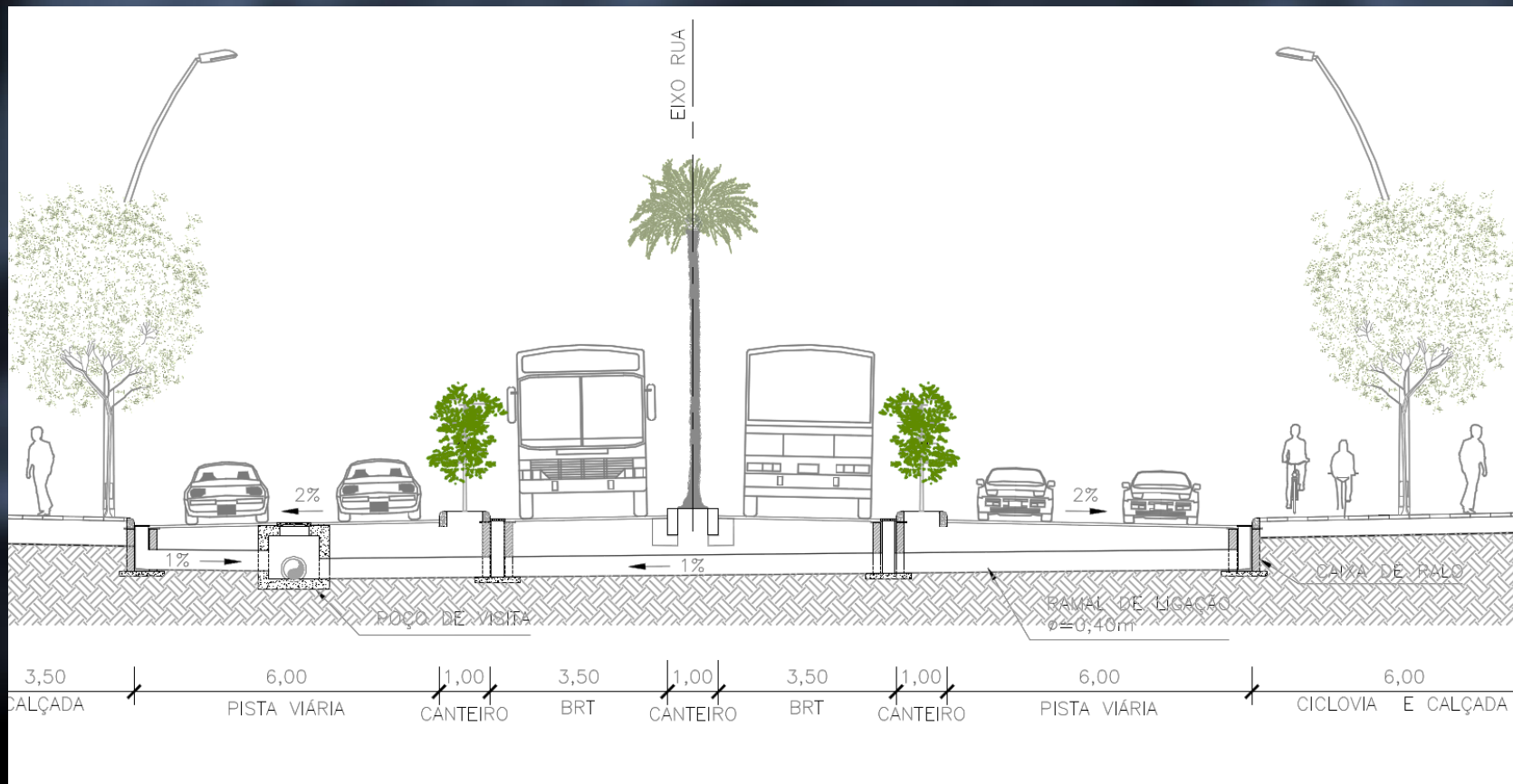


A drenagem será executada em todo o percurso da TransOceânica e no canteiro de obras de forma integrada com os projetos de macro drenagem em andamento

Drenagem



Drenagem



Operação

BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circularão em pistas exclusivas e a bilhetagem será realizada nas estações

Operação tipo BRT

BRT

No sistema BRT, os ônibus circulam apenas nas pistas exclusivas, obrigando transbordo para outros bairros



Operação tipo BHLS

BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros



Operação tipo BHLS

BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros



Operação tipo BHLS

BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros



Operação tipo BHLS

BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros



Estações



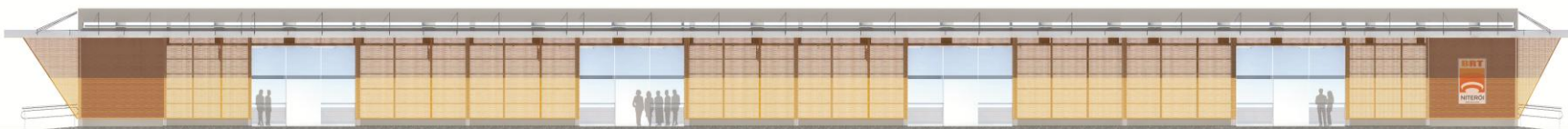
Estações



Estação tipo 1



Estação tipo 2



Estação reguladora – Charitas / Engenho do Mato

Tipologia das estações

- | | |
|------------|-----------------------------|
| ▪ 2 ÔNIBUS | 30 x 4m + tomada das rampas |
| ▪ 3 ÔNIBUS | 60 x 4m + tomada das rampas |
| ▪ 4 ÔNIBUS | 65 x 4m + tomada das rampas |



BHLS - ESTAÇÃO TI



Operação



O investimento da TransOceânica trará benefícios para a mobilidade da Região Oceânica como um todo, além de beneficiar outras regiões de Niterói



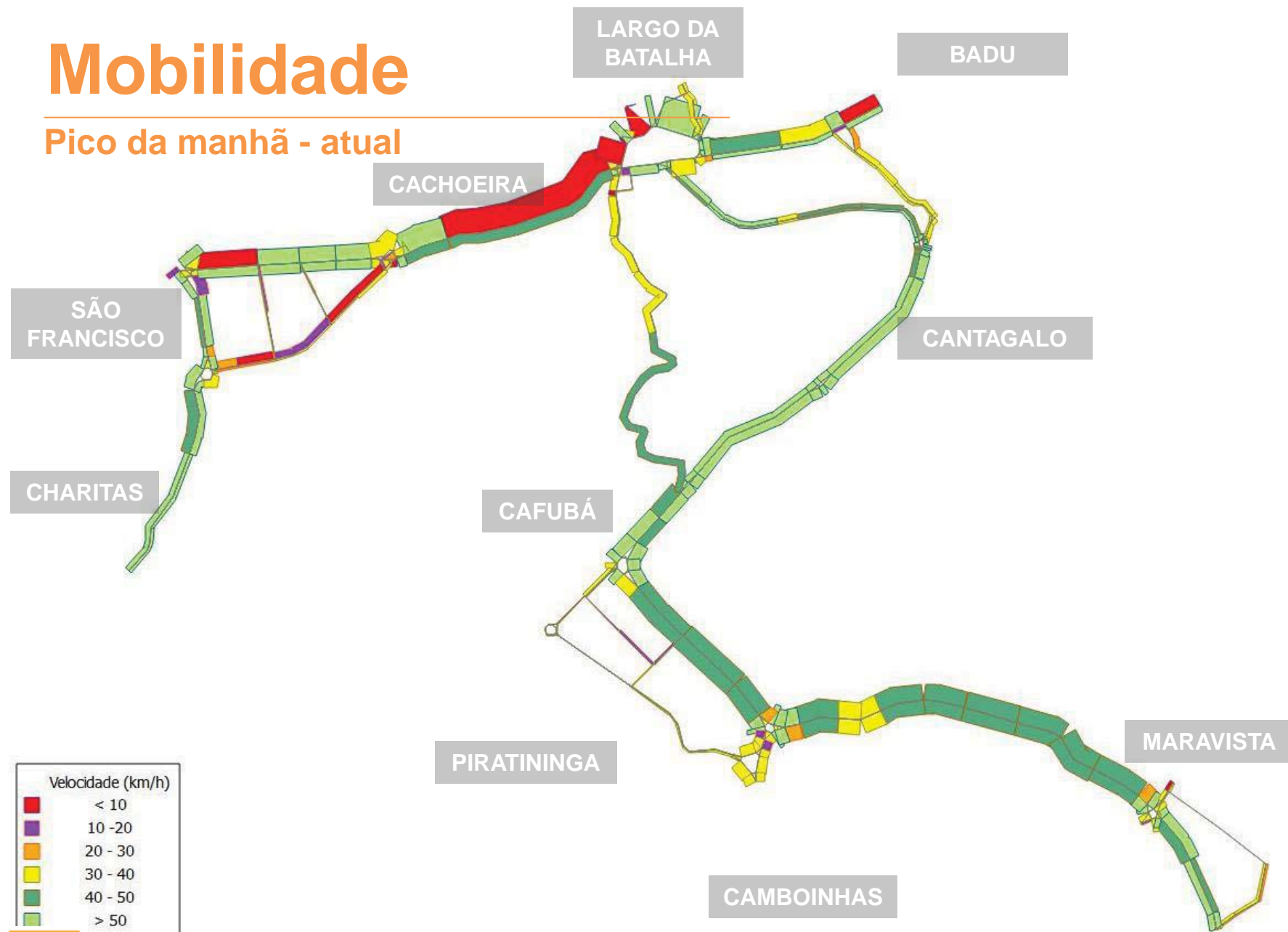
Redução do fluxo de veículos e dos congestionamentos nos bairros de São Francisco, Largo da Batalha, Badu, Cantagalo e Cachoeira



**Promoção de modos não motorizados
Integração com as barcas**

Mobilidade

Pico da manhã - atual



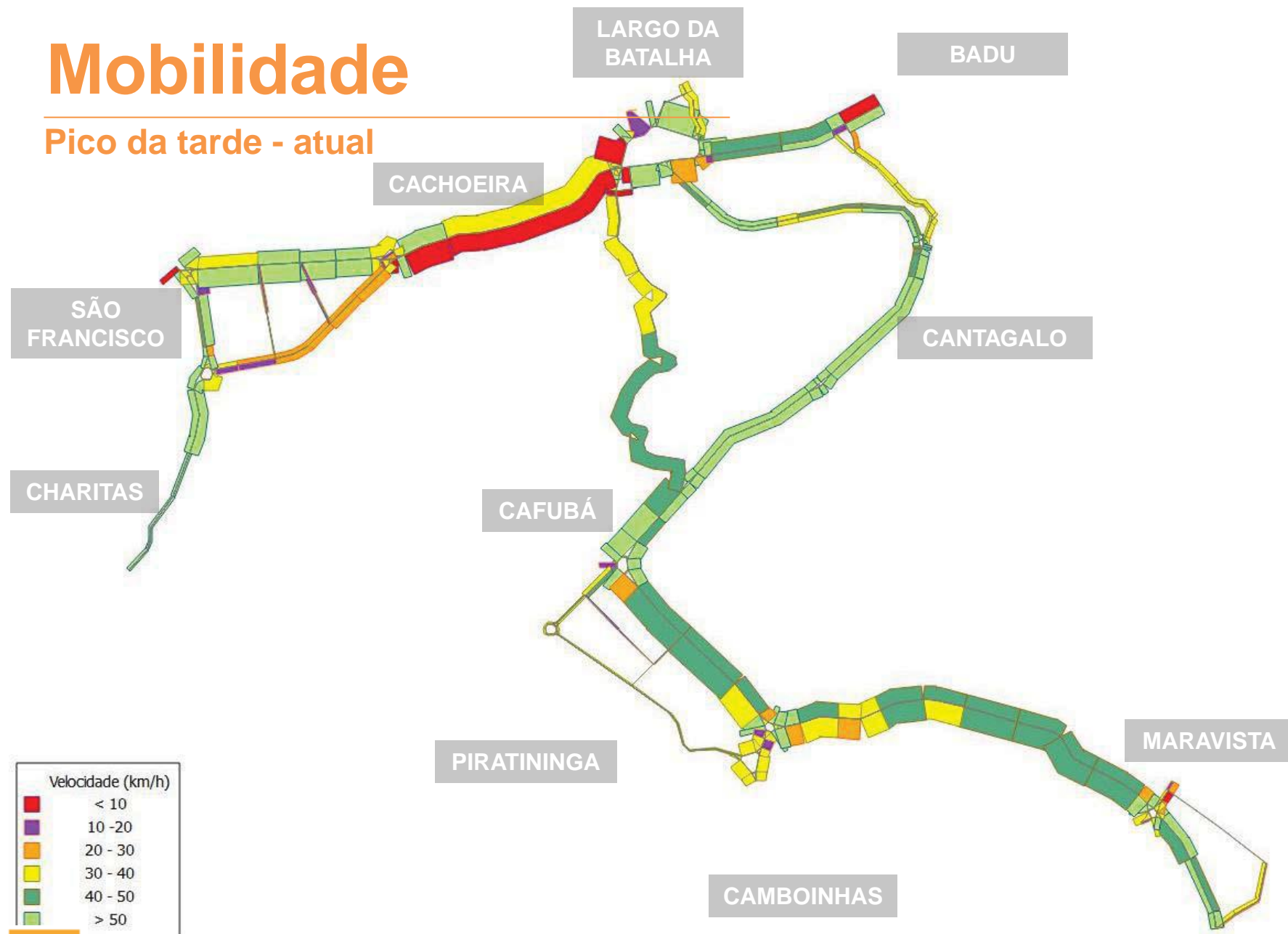
Mobilidade

Pico da manhã - projetado



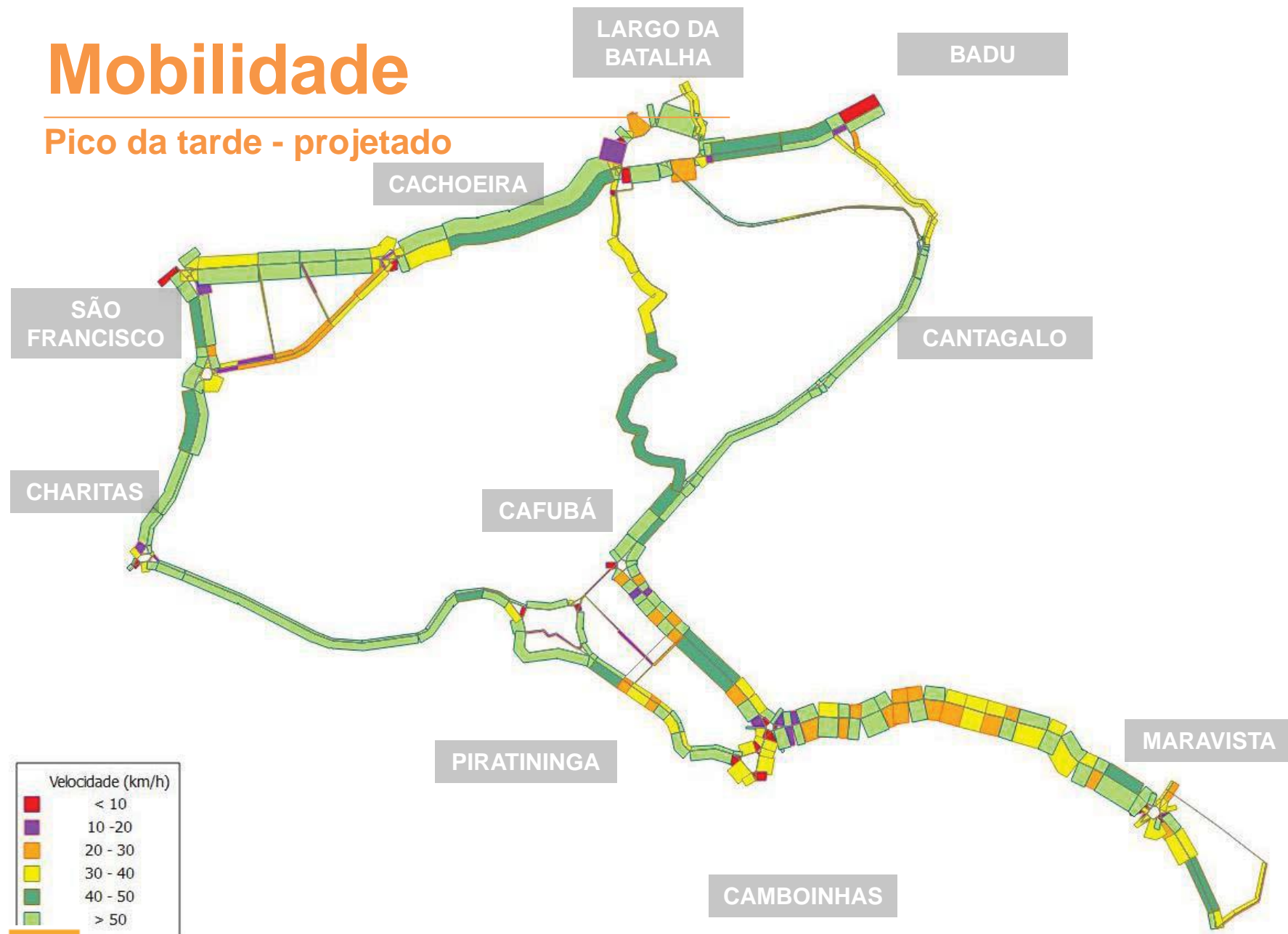
Mobilidade

Pico da tarde - atual



Mobilidade

Pico da tarde - projetado



Benefícios



Para o ano base (2017), tem-se como estimativas para redução da emissão de poluentes por automóveis:

HC: 818 toneladas/ano

CO: 9.303 toneladas/ano



Plantio de 4 mil mudas arbóreas urbanas, além das compensações ambientais exigidas pelo órgão licenciador

TransOceânica

Sistema de transporte estrutural
para a Região Oceânica